

РОСТОВСКАЯ-НА-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА

РЕШЕНИЕ

от __ декабря 2012 г. N __

О совершенствовании организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Ростова-на-Дону в 2012 году.

На сегодняшний день автомобильный транспорт стал одним из основных явлений влияющих на условия жизни в городе Ростове-на-Дону обострив проблему дорожного движения. По состоянию на начало 2012 года уровень автомобилизации составил 373 автомобиля на 1000 жителей и продолжает расти на 9-15% в год.

Основным показателем, характеризующим условия движения транспорта является коэффициент загрузки дороги, который на сегодняшний день составляет 0,8 (состояние предзаторовой и заторовой ситуации) в котором снижается скорость движения и возникают задержки транспорта.

Индивидуальный транспорт, прибывающий в центральную часть города (порядка 70%), большую часть времени находится в неподвижном состоянии, и в виду отсутствия полноценных мест стоянки, занижает пропускную способность дорог на 50 и более процентов, создавая заторовые ситуации.

Сегодня наземным городским пассажирским транспортом в год перевозится около 320 млн. пассажиров (60 % всех перевозок). Интенсивность движения на основных магистралях и в центре города достигает более 200 единиц в час «пик» с интервалом движения менее минуты. Тем не менее, нормативы перевозок в городе уже не выдерживаются, так, к примеру, поездка с ЗЖМ в центр города занимает 50-60 минут при нормативе 35 минут, а в северном направлении 60-75 минут соответственно.

С целью снижения влияния данных факторов существует ряд мероприятий в организации дорожного движения направленных на повышение пропускной способности улично-дорожной сети:

1. Повышение пропускной способности за счет увеличения количества полос движения.

В данном случае это снижение ширины полосы движения с 3,75 до 3,00 метров с целью увеличения полос движения и соответственно повышение пропускной способности. Такие изменения введены по пр. Стачки, пр. Нагибина, пр. Ворошиловский, пр. Шолохова, пр. Космонавтов. До начала проведения работ по разметки в 2013 году планируется отработать новые дислокации и реализовать увеличение полос движения на магистралях подверженных заторовым ситуациям.

2. Организация парковочных мест.

В текущем году парковочные места организованы по Газетный, пер. Семашко, пер. Соборный, пер. Островского, пер. Халтуринский, ул. Суворова общей вместимостью 1200 машиномест знаками и разметкой, а в составе работ по ремонту улично-дорожной сети организовано 280 машиномест (ул. 14-я линия – 60 мест, пер. Доломановский - 90 мест и пер. Соборный от ул. Темерницкая до ул.Московская - 30 мест, пер. Днепровский - 100 мест), а также организованы стоянки для грузового транспорта с прицепом по ул. Шоссейная на 60.

Всего за период с 2010 года было организовано 3064 машиноместа, а включая внутриквартальные проезды – 4 824 машиноместа. Работа в данном направлении будет продолжена в 2013 году.

3. Организация выделенных полос общественного транспорта.

На сегодняшний день выделенные полосы работают на 22 объектах улично-дорожной сети включая 8 улиц выполненных в текущем году.

Выделенные полосы общественного транспорта реализованы только на тех улицах, на которых большое количество графиков движения, с использованием данных GPS-контроллеров анализирующих серьезное отставание от графика.

В данном случае необходимо обеспечить четкое выполнение расписания движения, скорости и комфортности поездки.

4. Увеличение пропускной способности перекрестков как элемента способствующего созданию заторов.

Для нас это стало: расчет и внедрение оптимальных режимов работы светофорных объектов и планов координации, учитывающих колебания значений интенсивности и скорости транспортного потока. На сегодняшний день управление потоками осуществляется с 88 сек до 140 сек в рамках модернизации автоматизированной системы управления дорожным движением. В целях разгрузки перекрестка, светофорные объекты до оборудуются дополнительными право и лево поворотными секциями с учетом предложений ОГИБДД и общественности.

На сегодняшний день количество перекрестков оборудованных право и левоповоротными секциями составляет уже 62 перекрестка.

Установка пешеходных светофоров с обратным отсчетом времени. На сегодняшний день их составляет 169 объектов.

5. Отмена левых поворотов путем организация отнесенных поворотов и как следствие - увеличение пропускной способности перекрестков.

Только в центральной части города из 71 перекрестка левые повороты сохранились лишь на 28. 24 ноября 2012 левые повороты отменены на пересечении пр. Буденновский – ул. Варфоломеева, пр. Нагибина – ул. Нариманова (для этих целей выполнено переустройство и строительство светофорных объектов поул. Фумановская), ул. Большая Садовая – пр. Театральный, и до конца текущего

года будет выполнена отмена левых поворотов по пр. Космонавтов на пересечении бул. Комарова (северная и южная сторона).

6. Создание одностороннего режима движения.

В одностороннем режиме работает 103 улицы. В текущем году в односторонний режим переведены ул. Черепихина и ул. Катаева от пер. Приволжский до пр. Буденновский и по ул. Гайдара. До конца года будет проведен мониторинг транспортных потоков по улицам МКР «Нахичевань», которые в настоящее время работают на пределе пропускной способности. Работы по переводу в односторонний режим запланированы на 2013 год.

7. Создание и внедрение в городе интеллектуальной транспортной системы (ИТС) позволяющей управлять транспортными потоками в режиме реального времени.

Внедрение ИТС разбито на 5 этапов, первым этапом, в 2013 году будет проведен конкурс на разработку проектной документации. Вторым этапом планируется внедрить базу ИТС в АСУДД с обустройством Центра управления и установкой транспортных детекторов на объектах УДС центрального делового района. На остальных этапах будет осуществлено подключение светофорных объектов к системе всех последующих улиц. В рамках ИТС будет осуществляться режим приоритетного движения общественного транспорта, контроль за соблюдением графиков движения и техники задействованной на уборке УДС, а также информирования населения о свободных местах на существующих парковках города.

Именно на базе ИТС можно реализовать накопленный зарубежными странами опыт и самые передовые технологии. Это позволит как минимум на десятилетие купировать основные процессы транспортного кризиса и обеспечить нормальные условия жизни жителей города.

Одним из негативных явлений влияющем на эффективность применяемых мер в части совершенствования организации дорожного движения является проблема развития парковочного пространства при строительстве административных и жилых помещений, где в соответствии с существующими нормативами процент обеспеченности парковками составляет только 30%, остальной транспорт паркуется на внутриквартальных проездах и на улично-дорожной сети города.

В данном случае необходим пересмотр градостроительных норм при проектировании и строительстве в части 100% обеспеченности парковочными местами.

В соответствии с 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления» на органы местного самоуправления возложены полномочия по организации дорожного движения, при этом реальные возможности осуществления контрольных функций по исполнению данных схем отсутствуют.

Решением видится нами в наделении полномочий муниципалитета и создания подразделений по осуществлению контроля за соблюдением правил остановки стоянки транспортных средств на улично-дорожной сети города

(парковочная полиция), а также возможностью развития фото-видео фиксации данных нарушений как это применяется во всех цивилизованных странах.

На основании вышеизложенного Ростовская-на-Дону городская Дума

РЕШИЛА:

1. Информацию о работе Администрации города по совершенствованию дорожного движения на улично-дорожной сети города принять к сведению.
2. Рекомендовать Администрации города продолжить работу:
 - 2.1. по увеличению полос движения на улично-дорожной сети города путем изменения ее ширины;
 - 2.2. по изменению режимов работы светофорных объектов с созданием режима «зеленая волна» с дооборудованием право-левоповоротных секций светофорных объектов;
 - 2.3. по введению режима одностороннего движения;
 - 2.4. принять меры по реализации схем размещения открытых парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах общего пользования центральной части города с использованием околотротуарного пространства и заездных "карманов";
 - 2.5. внести предложения по пересмотру городских требований в части увеличения процента обеспеченности парковочными местами на объектах различного функционального назначения в зависимости от района и уровня загрузки улично-дорожной сети;
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на постоянную комиссию по промышленности, энергетике, транспорту и дорожному строительству (Санамов Р.Г.).

Согласовано:

Председатель
городской Думы

З.В. Неярохина

Заместитель главы
Администрации города
(по транспорту и дорожному хозяйству)



В.А. Максименко

Заместитель главы
Администрации города
(по организационно-правовым
и кадровым вопросам)



А.Н. Шамановский

Правовое управление
Администрации города



П.В. Семиноженко

6/820 от 27.11.2012

Заместителю главы
Администрации города
(по организационно-правовым
и кадровым вопросам)
А.Н. Шамановскому

Уважаемый Александр Николаевич!

В соответствии с Распоряжением Администрации города Ростова-на-Дону № 503 от 07.11.2012 «О мероприятиях по реализации плана работы Ростовской-на-Дону городской Думы на декабрь 2012 года» на повестку заседания Ростовской-на-Дону городской Думы вынесен вопрос «О совершенствовании организации дорожного движения на улично-дорожной сети города Ростова-на-Дону в 2012 году».

Прошу Вас рассмотреть проект решения Думы и дать свое заключение.

С уважением,
Заместитель главы
Администрации города
(по транспорту и дорожному хозяйству)

В.А. Максименко

В.Ю. Парфенов
262 50 70